

## Näringsliv

# Planer på stor batterifabrik i hamnen – kan ge 5 000 nya jobb

23 juni 2021 06:30

Malmö stad erbjuder mark i norra hamnen till svensk-amerikanska Texel Energy Storage. Företagets plan är en stor batterifabrik som kan ge omkring 5 000 nya jobb.

– Den plats Malmö erbjuder är fantastisk med tillgång till både järnväg och annan transport, men framför allt hamnen, säger bolagets vd Lars Jacobsson.

Mikaela Hedberg

Text



Här i norra hamnen i Malmö, i det som kallas Malmö Industrial Park kan omkring 5 000 jobb hamna om företaget Texel Energy Storage etablerar sin batterifabrik här.

Bild: Bengt Arvidson

Texel Energy Storages vd Lars Jacobsson bekräftar för Sydsvenskan att bolaget är intresserat av att etablera sig i Malmö.

Tillsammans med den amerikanska energimyndigheten har bolaget tagit fram en teknik som ska konkurrera med litiumbatterierna och som nu ska industrialiseras.

– Vi har jobbat på den här tekniken i väldigt många år. Det är helt enkelt för att ta batteriteknik till nästa nivå, så man slipper kobolt och så vidare. Då ska vi sätta upp en etablering i Sverige, förhoppningsvis, och till och med i Malmö, säger han.

**Enligt tekniska nämndens** ordförande i Malmö, Andreas Schönström (s), stämmer det att staden erbjudit markområde till Texel Energy Storage. Men det är ännu tidigt i processen.

– Man har haft ett eller två initiala möten. De vill åt väldigt mycket mark, nästan allt det som är kvar i Malmö Industrial Park, Norra hamnen, säger han.

En mängd komponenter till batterierna kommer att produceras på andra platser, men sammansättningen av batterierna ska enligt planerna ske i Malmö.

– Tittar man på Northvolts etablering i Skellefteå så ligger den där för att de behöver enormt mycket energi för att producera de här batterierna. Men vi fokuserar på sammansättningen, därför behöver vi inte närheten till billig eller grön el. Vi har mer behov av personella resurser, säger Lars Jacobsson.

**Därför är Malmös tillgång** till arbetskraft en anledning till varför staden är en intressant plats för etableringen, enligt Lars Jacobsson.

– Vi hoppas att det, beroende på hur långt ner i värdekedjan man går, ska bli mellan 2 000–5 000, kanske 6 000 arbetstillfällen i en sån här fabrik på sikt.

Fyllnadsmassor från bland annat fyrspårsbygget i Åkarp har använts när mer av Öresund nu blir industrimark i Norra hamnen.

Bild: Bengt Arvidson

Ytterligare en anledning till intresset för Malmö är läget i hamnen.

– Den plats som Malmö erbjuder är fantastisk med tillgång till både järnväg och annan transport, men framför allt hamnen. Ett fantastiskt logistikläge, säger Lars Jacobsson om området som är i storleksordningen 200 000 kvadratmeter.

**Batteriernas användningsområde** är att lagra stora volymer energi.

Exempelvis från solcellsanläggningar som producerar energi på dagen för användning på natten.

– Man tar förnyelsebar energi och distribuerar den över dygnets timmar så man kan ha solenergi på natten. Självklart tittar vi att på sikt ta oss ner till färjor, lastbilar, bussar och kanske bilar, men mindre än så blir aldrig batterierna, förklarar Lars Jacobsson.

Företagets vision, om alla tillstånd beviljas i tid, är att fabriken ska stå klar 2025/2026.

– För att tala klarspråk; det är väldigt tidigt i processen vilket gör att man får ta alla siffror med en nypa salt, säger Andreas Schönström.

– Man vet ett ungefärligt behov av mark, kompetens och energi. Sedan får man se vad det landar i. Men det är klart att vi är väldigt positiva från staden och vi ska se till att de får de bästa förutsättningarna om de väljer att gå vidare med Malmö som etableringsort.

Texel Energy Storages svenska kontor ligger i Göteborg.

Näringsliv

Nästa artikel under annonsen



## Tipsa oss

☎ 040 - 71234

☎ SMS: 71234

✉ 71234@sydsvenskan.se

🔗 Fler sätt att tipsa

## Kontakta oss

🔗 Kundservice

☎ 040-93 41 00

🔗 Redaktion

☎ 040-28 12 00 (Växel)

## Information

Om Sydsvenskan

Personuppgiftspolicy

Cookiepolicy

## Annons

Annonsera

Lämna annonsmaterial

Anmäl annons

✉ Chefredaktör och ansvarig utgivare: Jonas Kanje

✉ Politisk chefredaktör och ansvarig för Opinion: Heidi Avellan

## Om Sydsvenskan

Sydsvenskan, grundad 1848 av Bernhard Cronholm (teckningen), är Sydsveriges ledande morgontidning. I papperstidningen, på webben, i läsplattan och i mobilen förmedlar tidningen händelser och nyheter i närmiljön, men också i Sverige och världen. Sydsvenskan granskar, berör, underhåller och tar ställning. Det har vi gjort i över 170 år.

