



Göteborgsbolagets batteriteknik ska konkurrera med Tesla – siktet inställt på USA

Så kan NetApp hjälpa företag hantera spridd data snabbare och enklare – och öka produktiviteten



Kry uppges jaga 2 miljarder i nytt kapital för tillväxt i Europa



Debatt: Näringslivet frontar den nya kapploppningen i rymden



Tech-experten: Kinesiskt riskkapital lägger om fokus till Europa

ANNONS



Om våra annonser

Göteborgsbolagets batteriteknik ska konkurrera med Tesla – siktet inställt på USA

Av EVELINA NEDLUND | fredag 12 februari 2021 kl. 12:17 | digital@di.se | [digidigital.se](https://www.digidigital.se)



Lars Jacobsson, vd för Texel Energy Storage, utanför forskningslaboratoriet i Savannah, USA. Foto: Pressbild

ANNONS



Om våra annonser

Göteborgsbaserade Texel Energy Storage gör helt återvinningsbar batterilagring för större användning som fordon och bostadsområden. Nu ska bolaget kommersialisera sin teknik till industrin i USA med målet att på sikt ersätta litiumbatterier, som bland annat används i Teslas elbilar. "Vår teknik innehåller inte kobolt eller andra ovanliga metaller, så den konsumerar inte jordens resurser vilket kommer bli ännu viktigare i framtiden," säger bolagets vd Lars Jacobsson.

Lars Jacobsson har en bakgrund inom oljeindustrin, men valde för 20 år sedan att sälja bolagen han byggt upp och lämna branschen för att satsa på hållbar energi- och batteriteknik. Tillsammans med sin fru grundade han The perfect world foundation, en

välgörhetsorganisation för djur och natur, samtidigt som han var med och startade det börsnoterade cleantechbolaget Azelio.

Några år senare lämnade Lars Jacobsson Azelio för att bygga upp miljöteknikbolaget Texel Energy Storage, som han i dag är vd för. Bolagets batteriteknik består av en kombination av en Stirlingmotor, utvecklad av Kockums och Ford, och ett termokemiskt batteri som kan lagra värmeenergi och som utvecklades av det statliga forskningslaboratoriet Savannah River National Laboratory i USA.

”Det många inte vet är att även om det produceras förnybar energi med sol och vind, så kan vi bara leverera energin exakt när den produceras. Det betyder till exempel att solenergin inte går att leverera på kvällen, utan då behöver man energilagring för att spara energin till ett senare tillfälle”, säger Lars Jacobsson.

I fjol släppte Savannah River National Laboratory en rapport genom den amerikanska energimyndigheten DOE som visade att tekniken är upp till 90 procent billigare än litumbatterier. Lars Jacobsson säger att det finns ett enormt behov av energilagring för att vidareutveckla och expandera hållbar energi, och att rapporten är en viktig milstolpe i bolagets arbete framåt.

Enligt Lars Jacobsson har bolagets teknik samma beståndsdelar som litumbatterier, med skillnaden att den är helt cirkulär och kan återanvändas, och att tekniken har ett ännu större tillämpningsområde än litumbatterier. Litumbatterier används i dag i allt från hörlurar och laptops till det som Teslas grundare och vd Elon Musk lyckades skala batteritekniken till – elbilar.

”Elon Musk lyckades ta den här teknologin, som egentligen kanske är avsedd att användas till ficklampor och annat, och göra en bil av det. Så om litium är skalbart från bilar och nedåt, är vår teknik skalbar från bilar och uppåt,” säger Lars Jacobsson.

Han säger att termokemisk batterilagring kan användas till att skala upp lagringen ytterligare ett steg till att energisätta allt från bussar, lastbilar och båtar, till hela bostadsområden och städer.

”Vår teknik skiljer sig egentligen inte över huvud taget från litumbatteri, förutom att den är mer nischad på stora användningsområden.”

Texel har 270 miljoner kronor som tillgångar, och Lars Jacobsson har personligen investerat mest i bolaget, privat och genom olika bolag, och äger därmed mest. När bolaget senast tog in kapital värderades det till cirka 500 miljoner kronor, uppger Lars Jacobsson. Förutom privat finansiering har Texel stöttats direkt av Svenska Almi och Vinova, samt indirekt via internationella samarbeten med Australiens industriministerie samt den amerikanska energimyndigheten.

Trots att Texel Energy Storage är baserat i Göteborg är den största verksamheten i USA, vilket kommer fortsätta vara bolagets fokusområde framöver. Lars Jacobsson säger att de förbereder storskalig industriproduktion av bolagets batteri med Kalifornien som första marknad. Just nu för de dialog med flera större energibolag i Kalifornien, samt statens egen

instans för energiplanering. Vid ett amerikanskt universitet, Arizona State University, görs även en rapport som ska utreda hur batteritekniken kan användas och appliceras.

”Vi jobbar väldigt hårt i USA och i Kalifornien som är en väldigt spännande marknad. Där kan de inte sätta in mer solceller och mer vind eftersom det enda som händer är att de producerar energi som de inte kan använda”, säger Lars Jacobsson och avslutar:

”I dag måste Kalifornien för varje ny solcell eller vindkraftverk de skapar samtidigt sätta in energilagring för att kunna leverera den här energin dygnet runt. Så det handlar om att man ska kunna fånga upp solenergin på dagen och leverera den på natten.”